



# Formula 2000 Light Varano Club Races



## ANALISI DEI TEMPI 2 °TURNO PROVE LIBERE

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>2 LONGHI Piero</b> TWISTER CORS DALLARA 308				
1)	58.134			<b>1'09.933</b>
2)	36.830			<b>1'16.925</b>
3)	28.446			<b>1'04.978</b>
4)	28.283			<b>1'04.791</b>
5)	28.659			<b>1'05.491</b>
6)	28.705			<b>1'08.078</b>
7)	29.565			<b>1'08.575</b>
8)	28.571			<b>1'05.275</b>
9)	28.261			<b>1'04.887</b>
10)	28.288			<b>1'04.611</b>
11)	28.590			<b>1'10.452</b> B
12)	3'35.230			<b>4'22.012</b>
13)	28.995			<b>1'05.895</b>
14)	28.268			<b>1'04.752</b>
15)	29.097			<b>1'05.637</b>
16)	28.841			<b>1'05.578</b>
17)	28.179			<b>1'04.657</b>
18)	28.561			<b>1'06.912</b>
19)	38.757			<b>1'20.904</b>
20)	28.315			<b>1'20.593</b> B
<b>3 ARENA Simone</b> EMOTION MOTO DALLARA 306				
1)	1'27.621		1'36.424	<b>1'12.532</b>
2)	31.503			<b>1'11.527</b>
3)	30.955	17.838	22.419	<b>1'11.212</b>
4)	30.392	16.849	21.959	<b>1'09.200</b>
5)	30.895	16.665	22.372	<b>1'09.932</b>
6)	33.156	17.565	27.034	<b>1'17.755</b> B
7)	5'56.260			<b>6'36.576</b>
8)	30.097	16.691	22.079	<b>1'08.867</b>
9)	30.634	16.472	21.878	<b>1'08.984</b>
10)	30.058	16.458	22.027	<b>1'08.543</b>
11)	30.151	16.302	21.958	<b>1'08.411</b>
12)	30.495	16.889	22.025	<b>1'09.409</b>
13)	31.575	16.816	23.500	<b>1'11.891</b>
14)	30.722	17.481	24.293	<b>1'12.496</b>
15)	30.907	16.885	22.114	<b>1'09.906</b>
16)	30.370	16.836	21.848	<b>1'09.054</b>
17)	32.185	19.088	30.232	<b>1'21.505</b> B
<b>7 VIERO Paolo</b> TWISTER CORS DALLARA 308				
1)	1'09.506			<b>1'08.793</b>
2)	29.867			<b>1'08.325</b>
3)	29.724			<b>1'23.912</b> B
4)	9'29.401			<b>10'10.569</b>
5)	30.098			<b>1'08.541</b>
6)	29.787			<b>1'07.417</b>
7)	29.382			<b>1'06.577</b>
8)	29.105			<b>1'06.519</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)	30.073			<b>1'08.844</b>
10)	29.171			<b>1'06.348</b>
11)	29.411			<b>1'06.711</b>
12)	28.926			<b>1'06.031</b>
13)	28.788			<b>1'06.001</b>
14)	28.845			<b>1'05.910</b>
15)	31.827			<b>1'19.731</b> B
<b>10 GATTO Simone</b> TS CORSE F.RENAULT 2.				
1)	1'56.907			<b>1'07.683</b>
2)	29.608			<b>1'07.157</b>
3)	29.062			<b>1'06.584</b>
4)	29.266			<b>1'06.361</b>
5)	28.782			<b>1'06.330</b>
6)	29.187			<b>1'06.196</b>
7)	29.026			<b>1'11.619</b>
8)	29.283			<b>1'06.403</b>
9)	29.148			<b>1'06.316</b>
10)	28.965			<b>1'05.880</b>
11)	29.043			<b>1'05.950</b>
12)	29.178			<b>1'06.221</b>
13)	29.043			<b>1'05.858</b>
14)	30.098			<b>1'13.924</b> B
15)	1'46.004			<b>2'23.592</b>
16)	29.197			<b>1'06.328</b>
17)	1'48.605			<b>2'27.467</b>
18)	29.163			<b>1'06.216</b>
19)	29.045			<b>1'06.279</b>
20)	30.255			<b>1'18.249</b> B
<b>11 GHIRINGHELLI Federico</b> TOMCAT RACIN TATUUS FA010				
1)	55.740			<b>1'12.165</b>
2)	30.364			<b>1'08.660</b>
3)	29.907			<b>1'07.886</b>
4)	29.999			<b>1'08.310</b>
5)	30.151			<b>1'08.568</b>
6)	29.867	16.329	23.223	<b>1'09.419</b>
7)	30.735			<b>1'10.031</b>
8)	29.588			<b>1'24.478</b>
9)	32.205	16.131	21.910	<b>1'10.246</b>
10)	30.226			<b>1'08.329</b>
11)	29.859			<b>1'17.455</b> B
12)	2'35.605			<b>3'14.046</b>
13)	31.079			<b>1'09.304</b>
14)	29.651			<b>1'07.633</b>
15)	29.515	16.121	23.432	<b>1'09.068</b>
16)	30.439			<b>1'08.745</b>
17)	30.337			<b>1'08.268</b>
18)	29.533			<b>1'07.735</b>
19)	29.258			<b>1'06.718</b>
20)	29.649			<b>1'07.778</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>29</b>	<b>PAPALEO Renato</b>			
TOMCAT RACIN TATUUS FA010				
1)	54.643			<b>1'11.590</b>
2)	29.798			<b>1'08.382</b>
3)	29.445			<b>1'07.722</b>
4)	29.787			<b>1'09.152</b>
5)	30.425			<b>1'13.844</b>
6)	29.365	16.294	22.020	<b>1'07.679</b>
7)	29.108	32.422	30.654	<b>1'32.184</b>
8)	29.268			<b>1'07.136</b>
9)	29.249			<b>1'07.373</b>
10)	29.099			<b>1'06.968</b>
11)	29.189			<b>1'06.991</b>
12)	29.376			<b>1'07.816</b>
13)	29.128			<b>1'06.797</b>
14)	29.450			<b>1'07.223</b>
15)	29.580			<b>1'07.433</b>
16)	29.257	16.075	21.836	<b>1'07.168</b>
17)	29.648			<b>1'08.700</b>
18)	29.545			<b>1'07.281</b>
19)	31.072			<b>1'09.358</b>
20)	29.157			<b>1'12.820 B</b>

<b>35</b>	<b>FONTANELLA Francesco</b>			
MC. RUGIN RA F.RENAULT 2.				
1)	1'18.299	17.722	23.501	<b>1'12.555</b>
2)	31.788	17.709	23.362	<b>1'12.859</b>
3)	31.517	17.750	23.452	<b>1'12.719</b>
4)	31.157	17.386	23.244	<b>1'11.787</b>
5)	30.720	16.833	22.772	<b>1'10.325</b>
6)	30.693	16.632	22.234	<b>1'09.559</b>
7)	30.506	16.668	22.285	<b>1'09.459</b>
8)	30.792	16.477	22.286	<b>1'09.555</b>
9)	30.933	16.917	26.710	<b>1'14.560 B</b>
10)	4'25.487			<b>5'06.094</b>
11)	31.025	17.155	22.349	<b>1'10.529</b>
12)	30.527	17.006	22.582	<b>1'10.115</b>
13)	30.487	16.844	24.331	<b>1'11.662</b>
14)	31.841	16.929	22.800	<b>1'11.570</b>
15)	32.040	17.596	23.071	<b>1'12.707</b>
16)	30.855	16.899	22.597	<b>1'10.351</b>
17)	31.121	16.952	22.528	<b>1'10.601</b>
18)	31.288	17.815	30.507	<b>1'19.610 B</b>

<b>45</b>	<b>RUGIN Gabriele</b>			
MC. RUGIN GA F.RENAULT 2.				
1)	1'43.055			<b>1'11.224</b>
2)	30.110			<b>1'08.151</b>
3)	29.755			<b>1'07.757</b>
4)	29.728			<b>1'07.224</b>
5)	29.540			<b>1'07.131</b>
6)	29.603			<b>1'07.103</b>
7)	29.886			<b>1'14.994 B</b>
8)	6'07.588			<b>6'45.776</b>
9)	29.845			<b>1'07.891</b>
10)	29.676			<b>1'07.287</b>
11)	29.692			<b>1'08.135</b>
12)	30.411			<b>1'08.069</b>
13)	29.468			<b>1'07.350</b>
14)	29.422			<b>1'06.933</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
15)	29.450			<b>1'07.036</b>
16)	29.866			<b>1'07.565</b>
17)	29.716			<b>1'18.375 B</b>
<b>88</b>	<b>TARABINI Luciano</b>			
TOMCAT RACIN TATUUS FA010				
1)	3'06.699			<b>1'16.887</b>
2)	30.182			<b>1'09.718</b>
3)	29.720			<b>1'08.810</b>
4)	30.124			<b>1'09.586</b>
5)	29.991			<b>1'14.049</b>
6)	30.064			<b>1'08.846</b>
7)	29.613			<b>1'08.050</b>
8)	29.705			<b>1'08.150</b>
9)	29.572			<b>1'08.026</b>
10)	29.600			<b>1'08.095</b>
11)	29.472			<b>1'08.333</b>
12)	29.917			<b>1'16.090 B</b>
13)	1'49.152			<b>2'28.444</b>
14)	29.725			<b>1'07.894</b>
15)	29.676			<b>1'08.349</b>
16)	31.789			<b>1'17.275</b>
17)	29.697			<b>1'08.260</b>
18)	29.641			<b>1'07.973</b>
19)	33.562			<b>1'30.570 B</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea